



**Komunikat prasowy**

**Skutery sportowe 2018**



**Data i czas: [ 6 listopada 2017 22:00 hrs CET ]**

**Ponad 600 000 sprzedanych skuterów z serii MAX... I ta liczba wciąż rośnie**

### **Sportowe skutery Yamahy. MAXymalne osiągi, komfort i styl**

Od chwili wprowadzenia na rynek sprzedaliśmy ponad 600 000 skuterów z **rodziny MAX**, co czyni ją najbardziej popularną serią sportowych skuterów Yamahy na rynku.

Wszystko zaczęło się na przelomie wieków, gdy Yamaha stworzyła zupełnie nową klasę maksiskuterów, wprowadzając pierwszą generację modelu **TMAX**. Od tamtego czasu rodzina pojazdów MAX znacznie się powiększyła, a do oferty dołączyły niedawno zmodernizowany **XMAX 300**, niezwykle popularny **XMAX 400** oraz **XMAX 125**.

W 2018 r. Yamaha poszła o krok dalej w doskonaleniu już i tak znakomitego XMAX-a 300. Najwyższej klasy wyposażenie i wykończenie tego popularnego skutera doskonale współgra z pozostałymi sportowymi pojazdami klasy premium rodziny MAX.

### **XMAX 300 2018**

#### **Sięgaj po to, czego potrzebujesz**

Niedawno zaprezentowany XMAX 300 oferuje jeszcze wyższą jakość wykończenia, co stanowi potwierdzenie jego statusu wśród skuterów klasy premium. W sezonie 2018 Yamaha skupia się na poprawie ogólnej jakości wielu elementów poprzez udoskonalenie procesów produkcyjnych, dzięki czemu XMAX 300 pozwoli nowym nabywcom doświadczyć jeszcze wyższej jakości.

Yamaha wierzy, że każdy klient ma prawo doświadczyć tego, co najlepsze jeśli chodzi o skutery serii XMAX, ponieważ „nigdy za wiele MAXymalnych emocji”.

#### **Nowe wysokiej klasy siedzenie**

XMAX 300 2018 jest wyposażony w nowe siedzenie wysokiej klasy o jakości wykończenia niespotykanej dotąd wśród sportowych skuterów. Niezależne oparcie dla kierowcy zapewnia komfort podczas jazdy, a dwukolorowe wykończenie i wysokiej jakości detale — w tym nowe emblematy — sprawiają, że nowy XMAX 300 da swoim posiadaczom jeszcze więcej powodów do dumy.

#### **Nowy biało-czarny zestaw wskaźników LCD**

W modelu 2018 zestaw wskaźników ma czarne tło i białe cyfry prędkościomierza i obrotomierza, co sprawia, że wyświetlacz jest czytelny i wygląda bardzo stylowo. Dodatkowe informacje są wyświetlane w środkowej części, aby kierowca był zawsze dobrze poinformowany.

#### **Mocny i wydajny silnik o pojemności 300 cm<sup>3</sup> z technologią Blue Core**

Nowy silnik o pojemności 300 cm<sup>3</sup> zastosowany w XMAX-ie został zaprojektowany z wykorzystaniem opracowanej przez Yamahę, zaawansowanej technologii Blue Core, której głównym celem jest uzyskanie większej mocy przy mniejszym zużyciu paliwa. Analizując wszystkie aspekty działania silnika 4-suwowego, w tym układu wtryskowego, inżynierowie Yamahy zmniejszyli straty mocy oraz zużycie paliwa, co pozwoliło uzyskać wyższą wydajność.

#### **Dynamiczna konstrukcja MAX**

Podwójne, ukośne reflektory LED i centralny reflektor XMAX-a 300 nadają temu sportowemu skuterowi charakter i podkreślają ścisłe pokrewieństwo z modelem TMAX. Biegnący po obu stronach centralnego tunelu charakterystyczny łuk, z którego znana jest rodzina MAX, stanowi ścisłe, wizualne połączenie między przednim a tylnym kołem, natomiast zagięte do góry linie w tylnej części nadwozia podkreślają silny wptyw DNA modelu TMAX.

### **Motocyklowy widelec**

TMAX był pierwszym maksiskuterem o wysokich osiąгах z motocyklowym widelcem. XMAX 300 również otrzymał widelec teleskopowy z podwójnymi półkami oraz podwójne tylne amortyzatory, które zapewniają sportowe, motocyklowe wrażenia z jazdy oraz dużą stabilność przy wyższych prędkościach.

### **System kontroli trakcji (TCS)**

Dostępny w standardzie system kontroli trakcji (TCS) podkreśla zaawansowaną konstrukcję tego sportowego skutera. Kontrola trakcji wykorzystuje liczne czujniki w celu zmniejszenia siły napędowej na tylnym kole w przypadku wykrycia utraty przyczepności, zapewniając kierowcy lepszą kontrolę nad pojazdem na mokrej lub śliskiej nawierzchni.

### **Bezkluczkowy zapłon „Smart Key”**

W modelu XMAX 300 wykorzystano najnowsze technologie, w tym bezkluczkowy zapłon Smart Key — element wyposażenia typowy dla klasy premium. Nie tylko eliminuje konieczność szukania kluczyka w kieszeniach, ale także podkreśla technologiczne zaawansowanie sportowych skuterów z rodziny MAX.

### **Trzy reflektory LED i tylne światło LED**

Dynamiczne, podwójne reflektory LED nadają nowoczesnemu nadwoziu XMAX-a 300 niepowtarzalny, przyciągający spojrzenia wygląd. Oba reflektory świecą po włączeniu świateł mijania, a trzeci — centralny — świeci po włączeniu świateł drogowych, nadając skuterowi XMAX 300 unikalną prezencję. Tylne światło, wraz ze światłem pozycyjnym, zostało również wyposażone w diody LED, co poprawia widoczność XMAX-a 300 na drodze zarówno w dzień, jak i w nocy.

### **Schówek na 2 integralne kaski lub laptopa i inne wyposażenie**

Użytkownicy XMAX-a 300 mogą mieć pewność, że ten sportowy skuter klasy premium został zaprojektowany w celu zapewnienia maksymalnej funkcjonalności podczas codziennego użytkowania. Pod komfortowym, podwójnym siedzeniem znajduje się jeden z największych schowków dostępnych w tej klasie skuterów. Można w nim zmieścić 2 integralne kaski oraz inne przedmioty. Wyjątkowo duża szerokość umożliwia umieszczenie laptopa lub torby — oprócz kasków — dzięki czemu skuter ten doskonale nadaje się zarówno do codziennego użytku, jak i weekendowych wycieczek.

### **Wielofunkcyjny zestaw wskaźników z przetłacznikami i gniazdem 12 V**

Zestaw wskaźników jest wyposażony w czytelny, analogowy prędkościomierz i obrotomierz oraz duży, centralny, wielofunkcyjny wyświetlacz LCD, który zapewnia łatwy dostęp do wszystkich informacji.

W celu ułatwienia obsługi skutera na obu manetkach znajdują się przetłaczniki, umożliwiające sterowanie funkcjami podczas jazdy bez konieczności odrywania rąk od kierownicy. Dla wygody i możliwości ładowania przeróżnych urządzeń, w lewym schowku znalazło się gniazdo 12 V.

### **15-calowe przednie i 14-calowe tylne koło, zapewniające sportowe właściwości jezdne**

Podwozie modelu XMAX 300 wykorzystuje małą masę skutera i zostało zaprojektowane z myślą o sportowej charakterystyce jazdy. Dobór rozmiaru kół oraz opon odgrywa ważną rolę w charakterystyce każdego skutera, dlatego by uzyskać sportową charakterystykę i świetną zwrotność, tak ważne cechy dla każdej sportowej 300-ki wykorzystywanej w mieście, wyposażyliśmy skuter w 15-calowe przednie i 14-calowe tylne koło. Za hamowanie odpowiada przednia tarcza o średnicy 267 mm oraz tylna o średnicy 240 mm, ABS jest wyposażeniem standardowym.

### **Dostępne są także modele XMAX 125 i XMAX 400**

Oprócz modelu XMAX 300 do rodziny skuterów sportowych XMAX należą także **XMAX 400** i **XMAX 125**. Każdy XMAX powstaje z zachowaniem tych samych, najwyższych standardów jakości, wyposażenia i charakterystyki, dzięki czemu zapewnia sportowe osiągi, wykończenie klasy premium i stylowy wygląd.

## Główne cechy modelu XMAX

- Mocne i wydajne silniki o pojemności 125, 300 i 400 cm<sup>3</sup>
- Podwozie i sportowa sylwetka inspirowane modelem TMAX
- Najwyższej jakości stylowe wykończenie, podkreślające DNA rodziny MAX
- Motocyklowy widelec z podwójnymi półkami
- System kontroli trakcji (TCS)
- Bezkluczkowy zapłon „Smart Key”
- 15-calowe przednie i 14-calowe tylne koło, zapewniające dobrą stabilność
- Podwójne reflektory LED oraz trzeci reflektor LED do świateł drogowych
- Tylne światła LED ze światłem pozycyjnym
- Bardzo pojemny schowek pod siedzeniem na dwa integralne kaski i inne przedmioty
- Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD i elementy sterujące na kierownicy
- Gniazdo 12 V do zasilania/ladowania urządzeń

## Kolory

- Phantom Blue — *nowość*
- Sonic Grey — *nowość*
- Blazing Grey — *nowość*
- Radical Red — *tylko XMAX 125*

## Dostępność

- XMAX 125 — dostępny
- XMAX 300 — styczeń 2018
- XMAX 400 — dostępny

## TMAX DX, TMAX SX i TMAX

### Nowe zasady MAX

Legendarny **TMAX** z 250 000 sprzedanych egzemplarzy jest najbardziej popularnym maksiskuterem w historii. Utrzymuje pozycję lidera w swojej klasie nieprzerwanie od 2001 r. W 2017 r. ten sukces został w całej Europie tylko wzmocniony i jest wielką szansą, aby powtórzyć wynik w 2018 r. dzięki wersjom **TMAX DX**, **TMAX SX** oraz **TMAX**. Każda z nich została stworzona, aby zapewniać wiodące w swojej klasie osiągi i właściwości jezdne, a jednocześnie niezrównany poziom luksusu.

### TMAX DX, TMAX SX i TMAX. Trzy kultowe maszyny.

Na rok 2018 Yamaha przygotowała trzy ekscytujące wersje kultowego, oferującego wysokie osiągi modelu TMAX. **TMAX DX** to skuter dla tych, którzy oczekują najwyższego poziomu luksusu, a **TMAX SX** jest przeznaczony dla kierowców o sportowym zacięciu. Natomiast wersja **TMAX** stanowi doskonałą podstawę dla tych, którzy pragną stworzyć własny, niepowtarzalny skuter, doposażając go w oryginalne akcesoria.

Podwójne reflektory LED i odważnie zaprojektowane światła pozycyjne sprawiają, że TMAX ma wyrazisty, dobrze rozpoznawalny wygląd, którego dopełnieniem jest sportowe, dynamiczne nadwozie z charakterystycznymi dla rodziny MAX bocznymi panelami w kształcie bumerangu.

Aby zapewnić sportowe właściwości jezdne, stabilność przy wysokiej prędkości i pewne trzymanie w zakrętach, ten bestsellerowy maksiskuter został wyposażony w lekką, aluminiową ramę i motocyklowy widelec. A dzięki nowoczesnemu zestawowi wskaźników TFT, dużemu schowkowi i bogatemu wyposażeniu, obejmującemu system kontroli trakcji i bezkluczykowy zapłon Smart Key, TMAX jest najbardziej zaawansowanym technologicznie sportowym i jednocześnie zdolnym do pokonywania długich dystansów maksiskuterem, jaki kiedykolwiek powstał w firmie Yamaha.

### **Wyjątkowe cechy modeli TMAX DX i TMAX SX:**

#### **Vodafone My TMAX Connect**

Kierowcy skuterów TMAX DX i TMAX SX mają teraz zapewnioną łączność ze światem przez zaawansowany system **Vodafone My TMAX Connect**. Dzięki tej aplikacji na urządzenia mobilne użytkownicy modeli TMAX DX i TMAX SX mogą natychmiast uzyskać dostęp do szerokiej gamy usług, takich jak śledzenie skutera, zdalne uruchamianie klaksonu lub świateł, ostrzeganie o niskim poziomie naładowania akumulatora i przekraczaniu prędkości czy generowanie raportów dotyczących pozycji pojazdu i przebytych tras.

#### **Yamaha D-MODE**

Aby zapewnić jak najlepsze osiągi silnika, sportowy model TMAX SX oraz luksusowy TMAX DX są wyposażone w najnowszy, elektroniczny system sterowania D-MODE. System zmiennych map zapłonu D-MODE działa w połączeniu z układem YCC-T (ang. Yamaha Chip Controlled Throttle), zapewniając bardziej płynne i delikatne dostarczanie mocy w trybie T-Mode i czyniąc model TMAX lepiej dostosowanym do miejskiej jazdy. Wybierając tryb S-Mode, kierowcy mogą cieszyć się emocjonującym przyspieszeniem i sportowymi osiąganiami silnika o pojemności 530 cm<sup>3</sup>.

### **Wyjątkowe cechy modelu TMAX DX:**

#### **Podgrzewane manetki i siedzenie**

TMAX to maszyna zdolna do sprawnego pokonywania długich dystansów, dlatego jest poważną i ciekawą alternatywą dla samochodu lub pociągu. Aby wygoda była jeszcze większa, TMAX DX jest standardowo wyposażony w podgrzewane manetki i podgrzewane siedzenie kierowcy.

#### **Tempomat**

Tempomat w modelu TMAX DX działa przy prędkości powyżej 50 km/h i może być regulowany stopniowo co 2 km/h poprzez naciśnięcie przycisku po lewej stronie kierownicy lub jego naciśnięcie i przytrzymanie. Użycie hamulca lub zamknięcie gazu powoduje wyłączenie tempomatu. Naciśnięcie przycisku "przywróć" umożliwia jego ponowne włączenie z ostatnio używanym ustawieniem prędkości.

### **Najważniejsze cechy skuterów TMAX 2018: wszystkie modele**

- Dynamiczna, sportowa linia nadwozia
- Niska masa i wysoki moment obrotowy
- Wyjątkowe przyspieszenia
- Lekka aluminiowa rama
- Długi aluminiowy wahacz
- System kontroli trakcji (TCS)
- System elektronicznego sterowania przepustnicą (YCC-T) firmy Yamaha
- Dużo miejsca na bagaż
- Bezkluczykowy system zapłonu „Smart Key”
- Nowoczesny zestaw wskaźników z wyświetlaczem TFT

- Tylne zawieszenie w systemie dźwigniowym
- Lekkie opony o niskim oporze toczenia
- Układ ABS w standardzie
- System blokady centralnej stopki
- Gniazdo ładowania akumulatora
- Duży wybór oryginalnych akcesoriów

### **Wyjątkowe cechy modelu TMAX SX**

- Wyjątkowe kolory i wysokiej jakości wykończenie
- Tryby regulacji mocy D-MODE
- System Vodafone My TMAX Connect

### **Wyjątkowe cechy modelu TMAX DX**

- Wyjątkowe kolory i wysokiej jakości wykończenie
- Tempomat
- Tryby regulacji mocy D-MODE
- Elektronicznie regulowana przednia szyba
- Podgrzewane manetki i siedzenie
- Regulowane tylne zawieszenie
- System Vodafone My TMAX Connect

### **Kolory**

#### TMAX DX

- Phantom Blue
- Liquid Darkness

#### TMAX SX

- Matt Silver
- Liquid Darkness

#### TMAX

- Midnight Black

### **Oryginalne akcesoria Yamaha**

Właściciele skuterów TMAX i XMAX mogą teraz wybierać spośród szerokiej gamy oryginalnych akcesoriów, takich jak końcówka układu wydechowego, oryginalny fartuch, sportowa przednia szyba i komfortowe siedzenie. Konfigurator 3D My Garage pozwala w łatwy i szybki sposób stworzyć wirtualną, w pełni wyposażoną wersję skutera, aby przekonać się, jakie akcesoria najbardziej Ci odpowiadają.

### **My Garage: budowanie skutera we własnym stylu**

Właściciele maszyn Yamaha lub potencjalni klienci mogą teraz tworzyć własne wymarzone pojazdy zarówno z wykorzystaniem internetowego konfiguratora, dostępnego na stronie sportowych skuterów Yamaha, jak i aplikacji mobilnej, która umożliwia wyświetlanie wybranych akcesoriów bezpośrednio na jednoślądzie w efektownej wizualizacji 360 3D.

Aplikację Yamaha My Garage można łatwo pobrać ze sklepu Apple App Store lub Android Google Play bezpośrednio na urządzenie mobilne.

### **Oryginalna odzież Yamaha**

Oferta oryginalnej odzieży Yamaha obejmuje stroje motocyklowe zaprojektowane dla użytkowników maszyn Yamaha, w tym kurtki i rękawice, oraz bogatą kolekcję odzieży codziennej (koszulki, czapki, swetry i wiele innych).