



**Komunikat prasowy**

**Nowe modele Tracer 900 i Tracer 900GT na  
sezon 2018**



**Data i czas: [ 6 listopada 2017 22:00 hrs CET ]**

## Nowe modele Tracer 900 i Tracer 900GT dołączają do gamy Sport Touring

### Tworzą przyszłe wspomnienia z dróg życia

#### Najbardziej zróżnicowana oferta modeli Sport Touring

Yamaha wchodzi w 2018 rok z jeszcze potężniejszą rodziną Sport Touring niż kiedykolwiek, obejmującą w sumie sześć modeli, które oferują naprawdę wszechstronny wybór. Tak zaprojektowanych, aby przekonały szeroką grupę motocyklistów, szukających wielu nowych doznań, miejsc i ludzi, z którymi zetkną się, podróżując po drogach życia.

Od czasu wprowadzenia modelu **Tracer 900** z rocznika 2015 segment Sport Touring odnotował znaczący wzrost w Europie. Wielu motocyklistów, przyciąganych wyjątkową dynamiką i wszechstronnością zastosowań modeli takich jak Tracer 900, przeniosło się z innych kategorii do segmentu Sport Touring.

Niedawne wprowadzenie przystępnego **Tracera 700** zagwarantowało klasie kolejny znaczny przyrost, przyciągając zupełnie nowe pokolenie młodych motocyklistów. Dzisiaj segment Sport Touring stał się dla Yamahy jednym z najbardziej dynamicznych i ważnych filarów sprzedaży.

Modele **FJR1300A/AE/AS** nadal zaspokajają potrzeby doświadczonych użytkowników maszyn klasy Sport Touring, którzy docenią ich solidną reputację, połączoną z niezrównaną niezawodnością typową dla Yamahy.

W 2018 roku pojawią się znaczące modyfikacje bestsellerowego modelu **Tracer 900**. Zostały pomyślane tak, aby wykorzystać atuty jednego z najbardziej wszechstronnych i ekscytujących dziś modeli uniwersalnych. Teraz jest on dostępny w dwóch wariantach.

### Modele Tracer 900 i Tracer 900GT z rocznika 2018

#### Podkręć emocje

**Tracer 900**, debiutujący trzy lata temu, szybko zyskał opinię mocnego Sport Tourera w dynamicznie rozwijającej się podklasie 1000 cm<sup>3</sup>. Połączenie niesamowitych, sportowych osiągnięć, sprawnego prowadzenia i łatwości radzenia sobie z długimi dystansami sprawiło, że stylowy Tracer 900 stał się jednym z najlepiej sprzedających się modeli Yamahy z wynikiem ponad 35 000 sztuk.

Jeśli istnieje kluczowy element odpowiedzialny za taki sukces, to jest nim fakt, że ten pięknie wystylizowany motocykl jest jednym z nielicznych, które mogą konkurować na niemal każdym polu: od długich dystansów, przez sportowe doznania po codzienne dojazdy do pracy. Napędzany uwielbianym silnikiem Yamahy CP3 o pojemności 847 cm<sup>3</sup>, którego wysoki moment obrotowy o liniowej charakterystyce czyni Tracera 900 tak przyjemnym podczas jazdy, sprawia, że ten wszechstronny model oddaje prawdziwego ducha jazdy motocyklem.

#### Model Tracer 900 na sezon 2018. Wejście na wyższy poziom

Na 2018 rok zespół projektantów Yamahy położył nacisk na podkreślenie uwielbianych, mocnych stron i cech Tracera 900, jednocześnie wprowadzając liczne modyfikacje. Ich celem jest wzmocnienie turystycznego potencjału motocykla, jak również zapewnienie jeszcze bardziej dopracowanego produktu o wysokiej jakości.

#### Lepsza ochrona przed wiatrem i udoskonalony styl nadwozia

Zastosowano większą przednią szybę, która oferuje lepszą ochronę górnej partii ciała przed warunkami atmosferycznymi celem zapewnienia bardziej wygodnej i przyjemnej jazdy na dłuższych trasach. Dzięki funkcji ręcznej regulacji wysokości, można ją szybko ustawić w żądanym położeniu. Dla zwiększenia

komfortu pasażera, model z rocznika 2018 oferuje także zmodyfikowany, przeznaczony dla niego podnóżek oraz na nowo zaprojektowane uchwyty.

Projektanci Yamahy dokonali też subtelnych, aczkolwiek znaczących korekt wszystkich paneli i pokryw nadwozia, które mają na celu poprawę ogólnego wyglądu, charakteru i jakości modelu 2018. Nowy wlot powietrza na przedniej osłonie zapewnia bardziej wyrafinowany wygląd, a stylistyka paneli bocznych zbiornika paliwa również została zmodyfikowana dla wzmocnienia stylu całości.

### **Zmodyfikowana geometria tyłu w celu poprawienia właściwości jezdnych**

W 2018 roku Tracer 900 wyposażony będzie w nowo zaprojektowany aluminiowy wahacz. Poprawione zostaną nastawy tylnych amortyzatorów, by pokonywanie dużych odległości było przyjemniejsze i by umożliwić montaż oryginalnych bocznych kufrów.

### **Większy komfort kierowcy i pasażera**

Zarówno siedzenie kierowcy jak i pasażera w roczniku 2018 są nowe i zapewniają wyższy poziom komfortu. Wzmacniają także wygląd i klimat modelu Tracer 900, jak w segmencie premium. Siedzenie kierowcy można ustawić w 2 położeniach, wysokim i niskim, co pozwala dostosować je do osobistego stylu jazdy. Dodatkowo komfort na dłuższych trasach zapewni miękka wykładzina na zbiorniku.

Tracer 900 zyskuje również dzięki węższej kierownicy oraz cieńszym i lżejszym osłonom dłoni. Nowy układ zapewnia bardziej naturalną pozycję jazdy, zwiększając komfort, a nowa kierownica ułatwia motocykliście schowanie ramion przed strumieniem powietrza przy wyższej prędkości. Mniejsza szerokość ułatwia także jazdę w korkach między samochodami — tam, gdzie jest to dozwolone.

### **Nowe funkcje modelu Tracer 900 na sezon 2018**

- Bardziej wyszukane, wysokiej jakości panele nadwozia
- Węższa kierownica z lżejszymi i cieńszymi osłonami dłoni
- Nowo zaprojektowane siedzenie, poprawiające komfort kierowcy/pasażera
- Nowa, regulowana jedną ręką przednia szyba, zapewniająca lepszą ochronę przed warunkami atmosferycznymi
- Dłuższy, aluminiowy wahacz, pozwalający lepiej wyczuwać napęd
- Nowy podnóżek pasażera, zapewniający większy komfort
- Nowe uchwyty dla pasażera
- Nowy tylny błotnik

### **Tracer 900 - dane techniczne**

- Silnik o pojemności 847 cm<sup>3</sup>, 3-cylindrowy, 4-zaworowy, chłodzony cieczą
- Sprzęgło przeciążeniowe ze wspomaganie (A&S)
- System kontroli trakcji (TCS) o 3 trybach pracy
- Funkcja D-MODE skonfigurowana specjalnie dla modelu Tracer
- Smukła i lekka rama z odlewanej ciśnieniowo stopu aluminium CF
- Pojemny, 18-litrowy zbiornik paliwa, który zapewnia duży zasięg
- Centralna stopka i układ ABS w standardzie

### **Kolory modelu Tracer 900**

- Nimbus Grey
- Tech Black

## Dostępność

- Wiosna 2018

## Model Tracer 900GT na sezon 2018

### Specyfikacja klasy Premium w standardzie

Do rodziny Yamahy Sport Touring w 2018 roku dołącza Tracer 900GT — nowy model z wyposażeniem klasy Premium w standardzie. Tracer 900GT, opracowany na bazie Tracera 900 i wyposażony w te same modyfikacje rocznika 2018, ma zapewnić miłośnikom segmentu Sport Touring najlepszy pakiet w konkurencyjnej cenie.

### Oryginalne kufry boczne w wyposażeniu standardowym

Tracer 900GT jest wyposażony w łatwo zdejmowane, 22-litrowe, lakierowane kufry boczne, dostępne w standardzie. Dzięki nim motocyklista może wsiąść i ruszyć w trasę wprost po wyjeździe z salonu.

### Pełnokolorowy wyświetlacz TFT panelu wskaźników

Użytkownicy Tracera 900GT będą mieć unikalny widok zza sterów tej maszyny dzięki najnowszemu panelowi wskaźników TFT (Thin Film Transistor). Panel wskaźników, wyposażony w kolorowy wyświetlacz, dostarcza szeregu informacji: o włączonym biegu, temperaturze otoczenia, temperaturze płynu chłodzącego, aktualnym trybie jazdy oraz poziomie i zużyciu paliwa.

### Zawieszenie klasy Premium

Tracer 900GT jest wyposażony w pakiet zawieszenia klasy Premium, obejmujący w pełni regulowany przedni widelec, umożliwiający motocykliście dostosowanie go do różnych obciążeń i warunków. Ten w pełni regulowany widelec otrzymał też piękne, złote wykończenie.

W celu łatwego i wygodnego ustawienia zawieszenia podczas przewożenia pasażera lub bagażu, Tracer 900GT wyposażony został w zdalną regulację napięcia wstępnego sprężyny tylnego amortyzatora. To szybki i skuteczny sposób konfiguracji motocykla.

### System szybkiej zmiany biegów (QSS)

Tracer 900GT z systemem Quick Shift na nowo definiuje przyspieszenie motocykla, umożliwiając kierowcy płynną, bezsprzęgłową zmianę biegów na wyższe. QSS, bazując na systemie zastosowanym w najnowszym modelu MT-09, nadaje temu Sport Tourerowi klasy Premium jeszcze bardziej ekscytujący charakter, który z pewnością zostanie doceniony przez motocyklistów koncentrujących się na osiągach.

### Tempomat

Tracer 900GT zyskuje również dzięki zamontowaniu tempomatu, stanowiącego wyposażenie standardowe. To ten sam system, który jest wykorzystywany w motocyklu MT-10 i może być wykorzystywany do regulacji prędkości jazdy na 4.

Wśród zalet wymienić należy mniejsze zmęczenie prawego ramienia i dłoni na długich trasach, a także możliwość utrzymania stałej prędkości podczas jazdy w terenie pagórkowatym lub po nierównej nawierzchni a także możliwość ustawienia prędkości, która jest zgodna z ograniczeniami w zakresie od 40 km/h w górę.

System jest automatycznie wyłączany po użyciu hamulców, sprzęgła lub manetki gazu ale przycisk przywracania umożliwia motocykliście aktywację poprzedniego ustawienia. Tempomat sprawia, że dłuższe przejazdy są przyjemniejsze, a także zapobiega przekraczaniu ograniczeń prędkości.

### Podgrzewane manetki

Tracer 900GT to motocykl na każdą pogodę i sezon, stworzony, aby przemierzać kontynenty, a zastosowanie podgrzewanych manetek to prawdziwy bonus dla poważnego kierowcy Sport Tourera.

### Ekskluzywne funkcje modelu Tracer 900GT z rocznika 2018

- Dopasowane kolorystycznie kufry boczne jako wyposażenie standardowe
  - Pełnokolorowy wyświetlacz TFT (Thin Film Transistor) panelu wskaźników
  - W pełni regulowany przedni widelec upside-down ze złotym wykończeniem
  - Tylny amortyzator z regulacją napięcia wstępnego
  - System bezsprzętowej zmiany biegów (QSS), gwarantujący szybsze podwyższenie biegu
  - Tempomat
  - Podgrzewane manetki
- 2

### Tracer 900GT — dane techniczne

- Silnik o pojemności 847 cm<sup>3</sup>, 3-cylindrowy, 4-zaworowy, chłodzony cieczą
- Sprzęgło przeciążeniowe ze wspomaganie (A&S)
- System kontroli trakcji (TCS) o 3 trybach pracy
- Funkcja D-MODE skonfigurowana specjalnie dla modelu Tracer
- Smukła i lekka rama z odlewanej ciśnieniowo stopu aluminium CF
- Zbiornik paliwa o pojemności 18 litrów
- Centralna stopka i układ ABS w standardzie

### Kolory modelu Tracer 900GT

- Midnight Black
- Nimbus Grey
- Phantom Blue

### Dostępność

- Czerwiec 2018

### Model Tracer 700 z rocznika 2018

#### Spełnij swoje marzenia

Tracer 700 to przystępny cenowo motocykl, który otwiera klasę Sport Tourer na szersze grono motocyklistów. Czy to wypad na weekend czy długa podróż, ten atrakcyjny i wszechstronny all-rounder jest gotów pomóc pisać nowy rozdział w twoim życiu i tworzyć nowe wspomnienia, które będą trwać wiecznie.

Modele Tracer Yamahy mają znaczny wkład w ogromny rozwój segmentu Sport Touring w ostatnich latach. Tracer 700, podobnie jak jego większy brat, przyniósł świeże i nowe, fascynujące spojrzenie na klasę Sport Touring.

Rosnący segment Sport Touring, wcześniej postrzegany przez wielu motocyklistów jako dość konserwatywny, staje się teraz jednym z najbardziej dynamicznych i ekscytujących elementów rynku motocyklowego.

Model Tracer 700, gwarantujący emocjonujące osiągi sportowe i zwinne prowadzenie, przyciągnął

wielu nowych i doświadczonych motocyklistów, którzy doceniają uniwersalność tego ekonomicznego i stylowego modelu Sport Touring Yamaha.

W 2018 roku Tracer 700 będzie dostępny także w nowym niebieskim kolorze Phantom Blue, wzmacniając rodzinne więzi z modelami Tracer 900 i FJR1300.

### **Tracer 700 na rok 2018 — dane techniczne**

- Wszechstronny i ekscytujący Sport Tourer
- Ekscytujące sportowe osiągi i niezwykła zwrotność
- Dostępny i przystępny cenowo model o średniej pojemności
- Regulowana przednia szyba i zintegrowane osłony dłoni
- Pojemny, 17-litrowy zbiornik paliwa
- Optymalny stosunek masy do mocy
- Dwucylindrowy silnik o pojemności 689 cm<sup>3</sup> z krzyżowym wałem korbowym crossplane
- Zwarta rurowa konstrukcja
- Lekkie, 10-ramienne obręcze kół z aluminium
- Cyfrowy zestaw wskaźników z dużym wyświetlaczem LED
- Podwójne przednie hamulce tarczowe o średnicy 282 mm z 4-tłoczkowymi zaciskami
- Dostępna szeroka gama oryginalnych akcesoriów Yamaha

### **Kolory modelu Tracer 700**

- Phantom Blue
- Tech Black
- Radical Red

### **Dostępność**

- Styczeń 2018

### **Model FJR1300A/AE/AS na rok 2018**

#### **Niekończące się zakręty**

Modele FJR1300A w wariantach AE i AS są wyjątkowo sprawnymi motocyklami typu Sport Touring, które zostały stworzone, aby przemierzyć każdą odległość poprzez niekończące się zakręty, zapewniając jednocześnie maksymalny komfort przy dużych prędkościach. Seria uznanych modeli FJR1300 wyposażona w niezwykle wydajny, umieszczony w lekkiej aluminiowej obudowie silnik 1300 cm<sup>3</sup> została stworzona w taki sposób, aby wykonywała swoje zadanie przy minimalnym wysiłku.

Model FJR1300, wybrany przez wiele służb policyjnych oraz wyróżniony przez doświadczonych motocyklistów za wyjątkową wydajność połączoną z legendarną niezawodnością Yamahy, jest dostępny w trzech wariantach.

Model FJR1300A dostępny jest w wysokim standardzie wyposażenia, który obejmuje 25-litrowe zbiornik na długie dystanse, w pełni regulowane szyby i ergonomię, a także najnowszą technologię elektronicznego sterowania. Model FJR1300AS to jeszcze wyższy poziom wyposażenia standardowego obejmujący bezsprzętową zmianę biegów, a flagowy model FJR1300AE oferuje wyposażenie najwyższej klasy obejmujące elektronicznie regulowane zawieszenie.

W 2018 roku modele FJR1300 są dostępne w nowym niebieskim kolorze Phantom Blue, który reprezentuje „rodzinę” kolorów Yamaha Sport Touring.

## **FJR1300 na rok 2018 — dane techniczne**

- Płynnie pracujący, rzędowy, 4-cylindrowy silnik o pojemności 1298 cm<sup>3</sup> z technologią YCC-T
- Sportowa rama aluminiowa gwarantuje doskonałe właściwości jezdne
- 6-biegowa skrzynia biegów zapewniająca dynamiczne przyspieszenie
- Sprzęgło przeciążeniowe ze wspomaganiem (A&S) zapewnia płynną redukcję biegów
- Reflektory, światła pozycyjne i światła tylne LED
- W pełni regulowana szyba przednia, owiewka, siedzenie i kierownica
- Tryby D-MODE zapewniają płynną lub sportową charakterystykę pracy silnika
- Łatwy w obsłudze tempomat
- Przetączany system kontroli trakcji (TCS)
- Zbiornik paliwa o pojemności 25 litrów zapewniający duży zasięg
- Podgrzewane manetki i gniazdo 12 V w standardzie
- Przyjazny dla środowiska i cichy wał napędowy

## **FJR1300 na rok 2018AE — dane techniczne (dodatkowe w stosunku do wersji A)**

- Elektronicznie sterowane zawieszenie oraz widelce upside-down
- Przednie światła LED z aktywnymi światłami doświetlającymi zakręty
- W pełni regulowana szyba przednia, owiewka, siedzenie i kierownica
- Kufry boczne w standardzie

## **FJR1300 na rok 2018— dane techniczne wersji AS (dodatkowe w stosunku do wersji AE)**

- Bezsprzęgłowa zmiana biegów YCC-S oraz 6-stopniowa skrzynia biegów

## **Kolory modelu FJR1300A/AE/AS**

- Phantom Blue
- Tech Graphite
- Matt Silver

## **Dostępność**

- Październik 2017

## **Oryginalne akcesoria Yamaha**

Yamaha stworzyła gamę wysokiej jakości oryginalnych akcesoriów dla modeli Tracer i FJR1300, umożliwiając każdemu klientowi zbudowanie swojego własnego, unikalnego motocykla Sport Touring.

Linia obejmuje nasuwane tłumiki Akrapovič, twarde i miękkie torby na bagaż oraz wybór siedzeń i owiewek — a do tego dostępna jest cała gama stylowych śrub do akcesoriów, ochroniaczy i dźwigni.

## **My Garage: budowa motocykli, w które wierzysz**

Właściciele Yamahy lub potencjalni klienci mogą teraz stworzyć swój wymarzony motocykl za pomocą konfiguratora online na stronie produktów Yamaha Sport Touring — albo, co jeszcze fajniejsze, za pomocą aplikacji mobilnej przedstawiającej wybrane oryginalne akcesoria bezpośrednio na motocyklu w zachwycającym trójwymiarowym widoku 360 stopni.

Aplikację Yamaha My Garage można łatwo pobrać za na urządzenie przenośne ze sklepu Apple App store lub Google Play.

## **Oryginalna odzież Yamaha**

Kolekcja oryginalnej odzieży Yamaha obejmuje odzież motocyklową zaprojektowaną dla właścicieli motocykli Yamaha, w tym kurtki Touring Jacket i rękawice, a także wybór zwykłej odzieży, m.in. T-shirtów, czapek, swetrów i kurtek.

New video - Tracer 900-Tracer 900GT (YouTube video for embedding only):  
<https://youtu.be/vrWWveE3E-A>